

Fahrplan 2010

Überblick der wichtigsten Änderungen beim Bahn- und Busangebot per 13.12.2009

Bahnangebot

Linie 440 Langnau/Luzern – Wolhusen – Langenthal (S7/S6)

Um eine bessere Fahrplanstabilität zu erreichen, werden mit dem Fahrplan 2010 der „Halt auf Verlangen“ in Hüswil eingeführt und die Station Gondiswil, die zwar auf Berner Boden liegt, aber auch Gemeindeteile im Kanton Luzern erschliesst, aufgehoben. Die damit gewonnene Fahrzeit erlaubt es, den Fahrplan zuverlässig und stabil zu fahren und die Anschlüsse in Wolhusen auf den Regionalexpress nach Luzern zu sichern.

Linie 470 Luzern – Sarnen – Interlaken (S5)

Per Fahrplan 2010 werden die letzten Taktlücken der S5 geschlossen. Die S5 verkehrt somit den ganzen Tag jede ½ Stunde (und retour) bis Betriebsschluss. Einzelne Abendverbindungen von Luzern – Sarnen – Giswil erfolgen mit Umstieg in Hergiswil (Luzern ab 22.41 Uhr und 23.41 Uhr). Ebenfalls ist die Rückfahrt ab Giswil bis spät abends möglich.

Linie 600 Luzern – Gotthard – Chiasso (S3)

Zur Anbindung ins Urnerland verkehrt die erste und letzte S3 Luzern – Arth-Goldau – Brunnen täglich ab Luzern bis nach Erstfeld (Luzern ab 5.40 Uhr, Erstfeld an 6.41 Uhr und Luzern ab 0.32 Uhr, Erstfeld an 1.32 Uhr).

Tellbus

Das Angebot des Tellbus Luzern – Altdorf wird mit zwei zusätzlichen Verbindungen pro Richtung erweitert (Neu Luzern ab 16.08 Uhr und 19.08 Uhr sowie Altdorf ab 16.03 Uhr und 19.03 Uhr).

Linie 651 Luzern – Hochdorf – Lenzburg

Am Samstag wird auf der S9 der ½ Stundentakt eingeführt.

Linie 660 Luzern – Zug – Zürich (Nachtangebot Fr/Sa und Sa/So)

Das Nachtangebot zwischen Luzern – Zürich respektive Zürich – Luzern wird mit dem Fahrplan 2010 an den Wochenenden verbessert. Ab Luzern verkehrt neu ein IR um 0.35 Uhr nach Zürich. Zusätzlich verkehren unter der Bezeichnung „RE“ zwei resp. drei zuschlagspflichtige Züge ab Luzern bzw. Zürich jeweils um 1.35 Uhr und 2.35 Uhr bzw. ab Zürich zusätzlich um 3.35 Uhr mit Halt in Rotkreuz, Cham, Zug und Baar.

Busangebot

50.609 (Linie 9) Zofingen – Wikon – Reiden – Richenthal

Mit dem aktuellen Fahrplan verkehrt diese Linie am Samstag und Sonntag nur zwischen Richenthal und Reiden. Neu wird mit dem Fahrplan 2010 die Buslinie bis nach Zofingen verlängert, wodurch ein ½-Stundentakt zwischen Reiden und Zofingen entsteht.

60.050 (Linie 50-52) Luzern – Beromünster – Rickenbach/Menziken

Es verkehrt neu eine zusätzliche Frühverbindung am Samstag ab Beromünster nach Luzern (Beromünster ab 04.35 Uhr). Im Weiteren werden 9 Kurse von Montag bis Freitag bis nach Rickenbach Bohler verlängert und das Angebot zwischen Luzern – Rain ausgebaut (Luzern ab 8.50 Uhr, 19.50 Uhr und 23.35 Uhr und Rain ab 16.15 Uhr).

60.060 (Linie 60) Ruswil – Rothenburg (Rottal Express)

Mit dem Fahrplan 2010 werden neu drei Kurspaare am Morgen und am Abend in Rothenburg (Station) an die Züge von und nach Luzern angebunden. Kundinnen und Kunden gelangen damit noch zuverlässiger nach Luzern und die Linie 61 Luzern – Ruswil – Ettiswil kann zudem entlastet werden.

60.063 (Linie 63) Willisau – Sursee

Neu verkehrt eine zusätzliche Abendverbindung auf der Linie 63 Sursee – Ettiswil – Willisau: (Sursee ab 22.16 Uhr, Ettiswil an 22.28 Uhr und Ettiswil ab 22.29 Uhr, Sursee an 22.41 Uhr).

60.064 (Linie 64) Ruswil – Wolhusen

Mit der Verlängerung der Buslinie 64 Ruswil – Wolhusen wird das Tropenhaus in Wolhusen ab Ostern 2010 mit dem öffentlichen Verkehr erschlossen.

60.066 (Linie 66) Sursee – Ettiswil – Willisau (Willisauer Express)

Zwischen Willisau und Sursee verkehren neu zu den Hauptverkehrszeiten Schnellbusse. Diese stellen die Zugsanschlüsse in Sursee in Richtung Olten sicher und verkehren dreimal morgens und dreimal abends. Die sechs Kurse des Willisauer Express ersetzen sechs Kurse der bisherigen Linie 60.083 Willisau – Sursee und halten unterwegs nur in Ettiswil Post.

60.072 (Linie 72) Luzern – Neuenkirch

Es verkehrt eine zusätzliche Frühverbindungen (Neuenkirch ab 5.26 Uhr, Luzern an 5.50 Uhr und Luzern ab 6.03 Uhr, Neuenkirch an 6.24 Uhr). Dafür wird auf den Kurs Neuenkirch ab 07.45 Uhr zugunsten dieser Frühverbindung verzichtet.

60.073 (Linie 73) Luzern – Adligenswil – Udligenswil – Rotkreuz

Aufgrund der hohen Nachfrage verkehren zusätzliche Morgenkurse Richtung Rotkreuz (an 07.30 Uhr) mit Anschluss auf den IR Zug – Zürich Enge – Zürich.

60.081 (Linie 81) Sursee – Schenkon – Rickenbach – Beromünster

Als Entlastung zum Publicar Night verkehrt ab Sursee eine zusätzliche Abendverbindung nach Beromünster (täglich) (Sursee ab 20.33 Uhr, Beromünster an 20.58 Uhr).

Ablösekonzept PubliCar

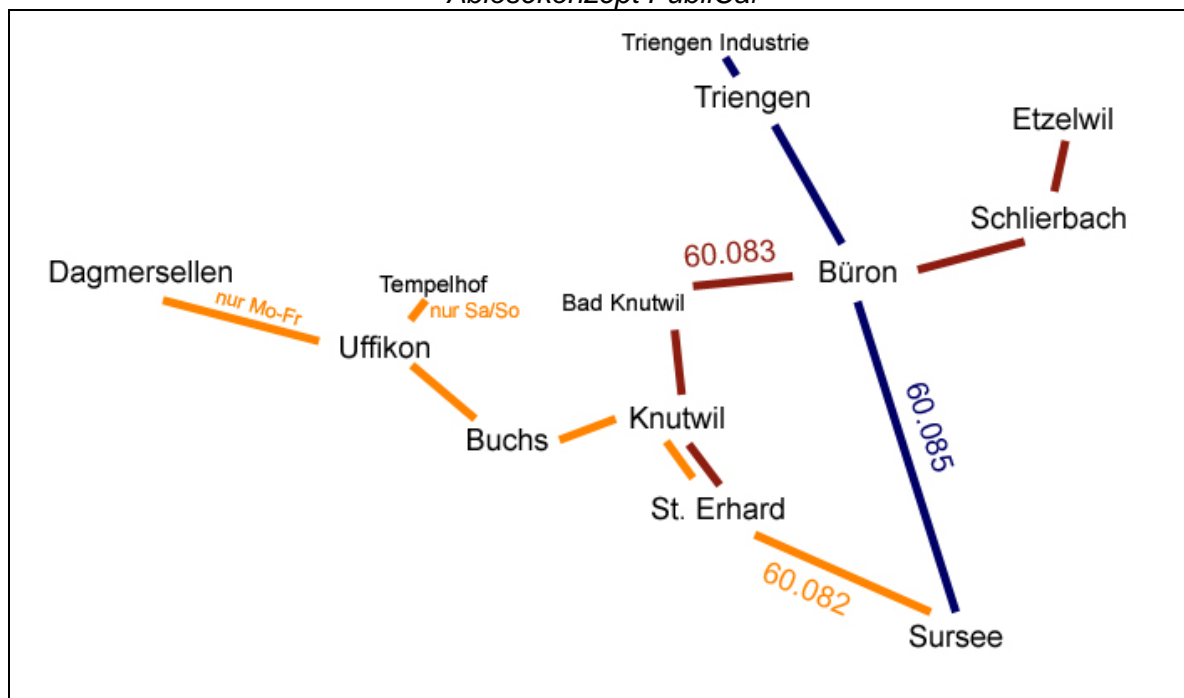
60.082 (Linie 82) Sursee – St. Erhard/Knutwil – Buchs – Uffikon – Dagmersellen

60.083 (Linie 83) Etzelwil – Schlierbach – Büron – Knutwil/St. Erhard

Per Dezember 2009 wird der PubliCar durch fahrplanmässige Buskurse ersetzt. Nicht betroffen ist der PubliCar Night. Das Ablösekonzept basiert auf der bisherigen Linie 60.082 Sursee – St. Erhard/Knutwil – Buchs – Uffikon – Dagmersellen und der neuen Linie 60.083 Etzelwil – Schlierbach – Büron – Knutwil/St. Erhard.

Auf der Linie 60.082 Sursee – St. Erhard/Knutwil – Buchs – Uffikon – Dagmersellen sind werktags Verdichtungskurse am Mittag und am Abend vorgesehen. Am Wochenende soll eine Grunderschliessung die Bedürfnisse der Fahrgäste abdecken. Der Kanton Luzern sieht zusätzlich die Erschliessung des Tempelhofs in Uffikon am Wochenende vor. Neu verkehrt die Buslinie 60.083 Etzelwil – Schlierbach – Büron – Knutwil/St. Erhard. Damit entsteht in Büron ein Busknoten mit attraktiven Umsteigemöglichkeiten Richtung Sursee und Triengen – Schöffland. Am Wochenende wird Schlierbach direkt von Sursee via St. Erhard/Knutwil bedient. Zwischen St. Erhard/Knutwil und Sursee entsteht dadurch gemeinsam mit der Buslinie Richtung Uffikon beinahe einen Stundentakt.

Ablösekonzept PubliCar



60.084 (Linie 84) Sursee – Schenkon – Eich – Sempach

Die Anschlüsse in Sempach Station an die S-Bahn (teilweise auch auf den RegioExpress) können wieder in beide Richtungen gewährleistet werden. Am Wochenende durchgehender Stundentakt.

60.085 (Linie 85) Sursee – Triengen – Schöffland

Per Dezember 2009 werden die Entlastungskurse (via Sursee Industrie) neu nach Triengen Industrie geführt. Die Fahrzeuge wenden deshalb nicht mehr in Winikon sondern im Grossfeld in Triengen. Zusätzlich werden die neuen Haltestellen in Triengen (Grossfeld und Forum) angefahren.

60.086 (Linie 86) Sursee – Campus Sursee

Der Campus Sursee in Oberkirch wird neu mit dem öV an Werktagen erschlossen (6 Verbindungen).

60.221 Wolhusen – Romoos – Holzwäge

Die Buskurse, welche von Montag – Freitag verkehren, fahren neu ebenfalls am Wochenende (Ausnahme Romoos ab 6.21 Uhr, Wolhusen an 6.40 Uhr und Wolhusen ab 6.46 Uhr, Romoos an 7.03 Uhr).

60.261 Menznau – Menzberg

Angebotsausbau am Wochenende mit zusätzlichem Kurs (Menzberg ab 15.40 Uhr, Menznau an 16.00 Uhr und Menznau ab 16.07 Uhr, Menzberg an 16.27 Uhr).

60.502 Küssnacht – Weggis – Vitznau – Schwyz

Auch am Wochenende verkehrt der Bus jede ½ Stunde auf der Linie 2 Küssnacht – Weggis – Vitznau – Schwyz. Im Weiteren wird der heutige Kurs aus Vitznau nach Weggis (Weggis an 07.00 Uhr) mit Schiffsanschluss nach Luzern neu verlängert nach Küssnacht mit Ankunft um 07.24 Uhr (Anschluss an die Bahn in Richtung Luzern und Arth-Goldau). Dieser Kurs verkehrt ab Schwyz Post um 06.08 Uhr.

60.528 Vitznau – Küssnacht – Root D4

Per Fahrplan 2010 erfolgt eine Fahrplanverschiebung. Kurs Root D4 ab 16.06 Uhr ersetzt den bisherigen Kurs Root D4 ab 19.06 Uhr.

**>>> Detaillierte Änderungen pro Gemeinde finden Sie ab 12.12.2009 auf
www.s-bahn-luzern.ch/gemeindeinfoblatt <<<**