

Eröffnung S-Bahn-Station Wolhusen-Weid

11. Dezember 2004

Thomas Neff, Gesamtleiter Personenverkehr Regionalverkehr Mittelland AG

Die Eröffnung der neuen S-Bahn-Station Wolhusen-Weid ist für uns ein spezielles Ereignis. Neue Bahnhöfe oder Haltestellen werden ja heutzutage sehr selten gebaut. Dieses Ereignis steht stellvertretend für die Aufbruchstimmung, die im Luzerner öffentlichen Verkehr herrscht und die wir an diesem Tag feiern wollen.

Am heutigen 11. Dezember wird die Luzerner S-Bahn eröffnet. Dies ist ein Freudentag nicht nur für den Kanton und die Bahnen, die an der Realisierung mitgewirkt haben, sondern vor allem auch für das Publikum, unsere Kundinnen und Kunden.

Die Regionalverkehr Mittelland AG (RM) ist stolz, ans Gelingen der Luzerner S-Bahn einen Beitrag leisten zu können.

RM hat einiges in ihre Luzerner S-Bahn-Linie investiert. Die Station Wolhusen-Weid ist ein gutes Beispiel, wie sich der RM-Slogan „Mobilität von Tür zu Tür“ umsetzen lässt. Wir haben die Haltsstelle unseren Kunden fast vor die Haustür gebaut. Wer den Fussweg zum Bahnhof immer noch scheut, kann sein Auto im neuen „Park-and-Ride“ abstellen.

Ich hoffe nicht nur wir, sondern auch unsere Fahrgäste haben Freude an der S-Bahn-Station Wolhusen-Weid. Es ist uns hier gelungen, mit einem sehr guten Kosten- Nutzenverhältnis eine Haltestelle zu bauen, wie sie der Fahrgast von einer S-Bahn erwartet: Dazu gehören Wartekabine und Billettautomat, erhöhte Perrons für ebenerdigen Einstieg und ein behindertengerechter Zugang.

Die RM ist also ab heute „Junior-Partner“ in der neuen Luzerner S-Bahn. Dies spornt uns natürlich an, weiterhin innovativ zu sein und unsere Bahn nahe am Kunden und möglichst kostengünstig zu betreiben.

Wir gedenken, unsern aktiven Part auch in Zukunft weiter zu spielen. Die RM investiert bis 2006 auf der Strecke Langenthal-Wolhusen insgesamt rund 24 Mio. Fr. aus eigenen Mitteln. Dieses aufwendiges Investitionsprogramm wird uns noch einige Zeit beschäftigen.

Der Nachteil: Bis auf weiteres gibt es noch einige grössere Baustellen. Bei unseren Fahrgästen ist darum etwas Geduld gefragt. Die Geduld wird sich aber lohnen. Die RM wird ihr Angebot schrittweise attraktiver machen. Zu-

1/2

erst mit Direktverbindungen nach Luzern, dann mit dem durchgehenden Halbstundentakt. Nicht zuletzt haben wir auch vor, eine neue Zugsgeneration einzuführen.

Als Luzerner Regionalbahn sind wir überzeugt, dass sich solche Investitionen auszahlen, dass sich also mit einem attraktiven Angebot auch nachfrageseitig etwas bewirken lässt.

Ich bin sicher dass die neue S-Bahn-Station Wolhusen-Weid bei der Bevölkerung gut ankommt und ein voller Erfolg wird. Dies wünsche ich auch der ganzen Luzerner S-Bahn.

Ich möchte die Gelegenheit nutzen, allen Beteiligten, dem Kanton Luzern und der Gemeinde Wolhusen im Namen der RM ganz herzlich für die sehr gute Zusammenarbeit danken.