

Departementssekretariat
Bahnhofstrasse 15
6002 Luzern
Telefon 041- 228 51 55
Telefax 041- 210 65 73
buwd@lu.ch
www.lu.ch

Medienmitteilung

Baubeginn für erste S-Bahnstation auf dem Netz der RM

Im Beisein von Regierungsrat Max Pfister, Vorsteher des Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartements des Kantons Luzern, wurden mit der Enthüllung der Baustellentafel offiziell die Bauarbeiten für die neue S-Bahnstation Wolhusen Weid aufgenommen. Die neue S-Bahnstation Wolhusen Weid ist die erste Station der S-Bahn Luzern, die auf dem Netz der Regionalverkehr Mittelland AG (RM) erstellt wird.

Die neue Bahnhaltestelle Wolhusen Weid wird mit einem Aussenperron von 160 m Länge und 2.50 m Breite ausgestattet. Die neue S-Bahnstation erhält einen Wartebauunterstand, einen behindertengerechten Zugang, eine Perronbeleuchtung sowie Einrichtungen für Bike & Ride, Park & Ride und Bushaltestellen. 1800 Personen wohnen im engeren Umkreis der neuen Station. In diesem Umkreis von 500 Metern befinden sich auch 750 Arbeitsplätze. Am 12. Dezember 2004 wird die neue Station in Betrieb genommen. Die Baukosten betragen insgesamt Fr. 770'000.— und werden vom Kanton Luzern (65%), der Gemeinde Wolhusen (20%) und der RM (15%) getragen.

Die neue S-Bahnstation wird von allen RM-Zügen bedient, also stündlich und mit den Verdichtungszügen, ebenso durch den Spitalbus. Geplant ist, dass ab Ende 2005 die RM-Züge stündlich direkt bis und ab Luzern verkehren, womit die S-Bahnstation Wolhusen Weid umsteigefrei mit dem Kantonshauptort Luzern verbunden wird. Die RM rechnet, dass ab 2008 der Halbstundentakt eingeführt und eine neue Zugsgeneration eingesetzt werden kann.

Regierungsrat Max Pfister betonte beim Spatenstich, dass die S-Bahnstation Wolhusen Weid dokumentiere, dass die S-Bahn nicht nur eine Angelegenheit der Agglomeration Luzern sei, sondern dem ganzen Kanton zugute kommt. Mit der neuen Bahnstation an der Linie Wolhusen – Willisau - Langenthal werde auch die Bedeutung dieser Linie unterstrichen.

Thomas Neff, Gesamtleiter Personenverkehr der Regionalverkehr Mittelland AG, ist überzeugt, dass sich die Investition lohnen wird, dass sich also mit einem attraktiven Angebot auch nachfrageseitig etwas bewirken lässt. Die RM werde mit dem neuen Bahnhof fast vor der Haustüre der Kunden ihrem Motto „Mobilität von Tür zu Tür“ voll gerecht.

Der Wolhuser Gemeindepräsident Ruedi Portmann bezeichnete den Spatenstich für die S-Bahnstation Wolhusen Weid als historischen Moment. Wolhusen als Verkehrsknotenpunkt und Tor zum Entlebuch und zum Luzerner Hinterland brauche dringend Zugang zu einem intakten und attraktiven öffentlichen Verkehrsnetz. Mit der Realisierung dieser S-Bahnstation werde die Verbundenheit und der Glaube an die Zukunft dieser Region bezeugt.

Wolhusen, 6. September 2004