



S>Bahn>News

Informationen über die neue S-Bahnstation Meggen Zentrum

- > **Gemeinde Meggen**
- > **Strecke Luzern – Arth-Goldau**
- > **Baubeginn: 21. August 2006**
- > **Inbetriebnahme: 10. Dezember 2006**
- > **Investitionskosten**

Total ca. 1,67 Mio. Franken	
Anteil Kanton Luzern	1'085'500 Fr.
Anteil Gemeinde Meggen	334'000 Fr.
Anteil SBB	250'500 Fr.

> **Wer profitiert von der neuen S-Bahnstation Meggen Zentrum?**

Im Umkreis der S-Bahnstation von 500 m besteht ein Bevölkerungspotential von rund 1'500 Einwohnern und rund 650 Arbeitsplätzen. Die S-Bahnstation ist vom Gemeindezentrum aus in ca. 2 Gehminuten zu erreichen.

> **Wie ist die neue S-Bahnstation ausgestattet?**

Perronausstattung

Der Perron befindet sich nördlich entlang der Gleisanlage der SBB. Die Länge des Perrons beträgt 180 m und die Breite 2.50 m. Im Wartebereich beträgt die Breite 4.50 m. Für die Bahngäste befindet sich auf dem Perron ein gedeckter Warteraum, welcher zum Geleise offen ist. Die Stützmauer und Glaswände dienen als Windschutz. Die S-Bahnstation ist mit einer Informationswand, Billettautomat und –entwerter sowie einem Kundentelefon für Notfälle und Informationen zum Bahnbetrieb ausgestattet.

Bike & Ride

Für die Zweiräder steht an jeder Seite des Perrons ein gedeckter Unterstand zur Verfügung. Ein weiterer Unterstand befindet sich südlich der Perronunterführung Benzeholz. Die Unterstände bieten jeweils Platz für 6 – 9 Zweiräder.

Park & Ride

Es wurden keine Park & Ride-Plätze errichtet.

Mobilitätseingeschränkte Personen / Kinderwagen

Der Perron ist von Westen her über eine Rampe zu erreichen. Die Breite von 1.60 m reicht aus für Rollstuhl und Fussgänger im Gegenverkehr. Von Osten her führt der Zugangsweg von der Salachstrasse senkrecht auf den Perron. Die Steigung vom Gehweg beträgt ca. 1.50% Im ganzen Publikumsbereich (inklusive Zugänge) wurden Tast- und Leistsysteme für Sehbehinderte errichtet.



S>Bahn>News

> **Wie sieht der Fahrplan ab 10. Dezember 2006 aus?**

Die S-Bahnstation Meggen Zentrum wird von der S3 und vom Voralpenexpress im Halbstundentakt bedient. Die S3 macht in Luzern Anschluss an die S9 nach Lenzburg und an den Regionalexpress nach Wolhusen – Bern und Regionalexpress nach Olten mit Anschluss nach Bern/Basel. Der Voralpenexpress schliesst in Luzern an den Interregio nach Zürich Hauptbahnhof an. Detaillierte Informationen zum Fahrplan unter www.sbb.ch.