

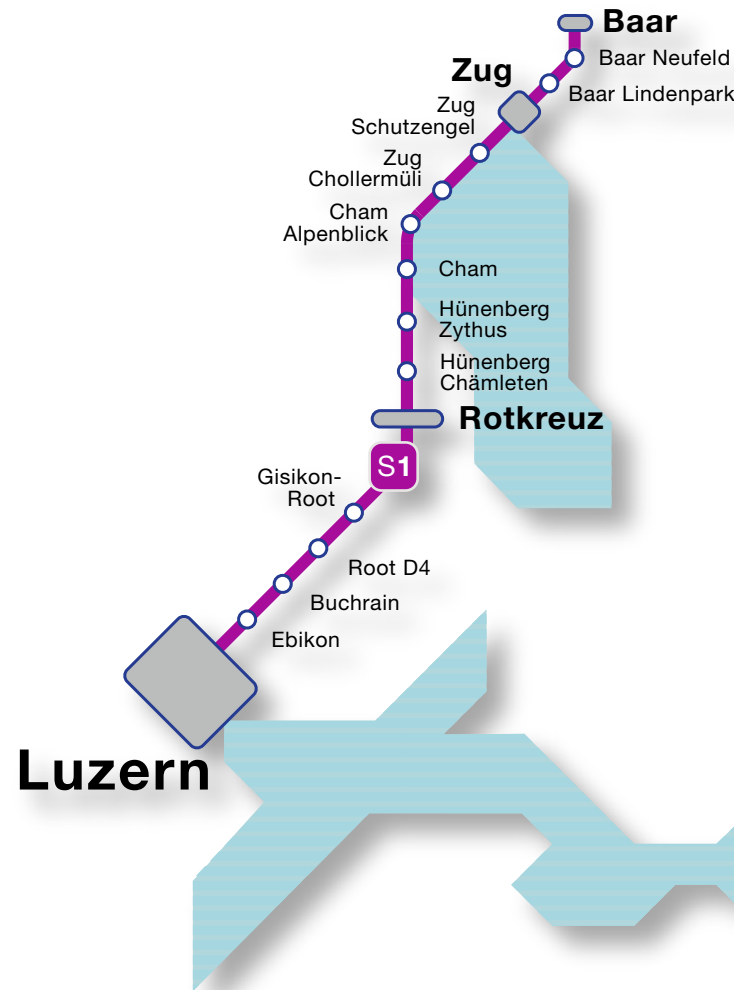
Inter-Abo: Die clevere Kombination.

Fahren Sie regelmässig zwischen Luzern und Rotkreuz / Zug? Und benützen Sie zusätzlich das Busnetz? Dann ist ein Inter-Abo genau das Richtige für Sie!

Inter-Abos sind Abonnemente, die neben der Streckenbenützung eine Fahrberechtigung in der Abgangszone bzw. in der Zielzone eines Verbundes erlauben. Rechtzeitig zum Fahrplanwechsel ist das Inter-Abo neben der Strecke Luzern–Zug auch für Luzern–Rotkreuz erhältlich (Details siehe www.sbb.ch/inter-abo).

Jederzeit zur Hand: Ihr Taschenfahrplan.

Streckenplan.



Fährt ein.



Die S1 verkehrt ab 14.12.2008 mit mehr Takt.

Auskünfte und Kontakte.

| | |
|------------------|--|
| Rail Service: | 0900 300 300 (CHF 1.19/Min.) |
| Kunden-Echo SBB: | 0900 100 100 (CHF 0.36/Min.) |
| Internet: | www.sbb.ch |

Mehr Zug auf der ganzen Linie.

Mit dem Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008 profitieren Sie auf der S1 zwischen Luzern und Baar von besseren Verbindungen. Im Zentrum steht ein einheitlicher Grundtakt: Die Züge verkehren nun zwischen Rotkreuz–Baar viertelstündlich und zwischen Luzern–Rotkreuz im Halbstundentakt, was die Merkbarekeit der Fahrzeiten vereinfacht.



Luzern–Rotkreuz: Halbstundentakt.



Auf dieser Strecke bietet die S-Bahn Luzern neu täglich einen Halbstundentakt bis Mitternacht.

Dadurch sind Sie in Ihrer Reiseplanung wesentlich flexibler, erreichen die Stadt jederzeit und kommen auch nach dem Ausgang wieder auf direktem Weg nach Hause.

Zudem bietet die Auto AG Schwyz zu den Hauptverkehrszeiten morgens und abends eine neue Verbindung zwischen Root D4 und Küssnacht a.R.: Die Busse verkehren mit schlankem Anschluss an die S1.

Rotkreuz–Zug–Baar: Viertelstundentakt.

Der Fahrplan wird nun noch einfacher. Zwischen Rotkreuz und Baar bietet die Stadtbahn Zug neu werktags einen Viertelstundentakt bis 20.00 Uhr an. Baar Neufeld und Hünenberg Zythus werden von jeder S1 bedient und im Zug 7.51 ab Luzern - Zug an 08.21 haben Sie ab dem Fahrplanwechsel mehr Platz. Dieser Zug verkehrt neu mit zwei Einheiten.



Die Busse zwischen Rotkreuz und Küssnacht a.R. verkehren neu im Halbstundentakt, während den Hauptverkehrszeiten sogar alle 20 Minuten. Dieser Angebotsausbau der Zugerland Verkehrsbetriebe ermöglicht eine flexible Reiseplanung.

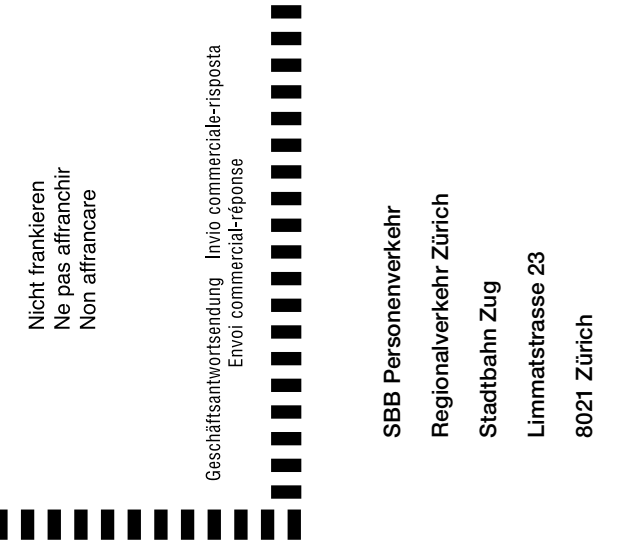
Cham–Zürich: Direkt.

Für Pendler nach Zürich Enge/Zürich HB wird neu eine Direktverbindung Cham ab 7.11 Uhr angeboten. So gelangen Sie ohne Umsteigen in die Wirtschaftsmetropole und können dabei ungestört arbeiten.

Wettbewerb.

Beantworten Sie die Wettbewerbsfragen und gewinnen Sie einen von drei Superpreisen:

- Preis:** RailCheck im Wert von CHF 1500.–, z.B. zur Anrechnung an Ihr Jahresabo
- Preis:** 3-Jahres-Halbtaxabo im Wert von CHF 350.–
- Preis:** 1-Jahres-Halbtaxabo im Wert von CHF 150.–



SBB Personenverkehr
Regionalverkehr Zürich
Stadtbahn Zug
Limmatstrasse 23
8021 Zürich

In welchem Takt verkehrt die S1 neu zwischen Luzern und Rotkreuz:

- stündlich
- halbstündlich
- viertelstündlich

zwischen Rotkreuz und Baar:

- stündlich
- halbstündlich
- viertelstündlich

Einsendeschluss ist der 31. Dezember 2008.

Name/Vorname:

Strasse/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

Die Gewinner werden unter den richtigen Antworten ausgelost und umgehend benachrichtigt. Über den Wettbewerb wird keine Korrespondenz geführt, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.